



Regal 32 Express (2014-)

(w/ 2 x 300-hp Volvo Penta V8 300 EVC CAT Joystick)

Während einige Bootshersteller meinen, alles was man braucht ist ein Stift und die gleiche alte Hülle, um ein neues Modell zu schaffen, unterscheidet sich Regal hier.

Es ist die Herausforderung ein 32 Fuss Boot (9.8 m) zu schaffen mit dem klügsten Einsatz des verfügbaren Raumes , wie wir später sehn.

Diese Innovation dehnt die Grenzen, wie dieses vielseitige Boot genutzt werden kann.

Hauptmerkmale

- In-Mould-Gelcoat-Boot-Streifen
- Courtesy blaue LED-Leuchten
- Slide-Away Cockpitsitz um das Cockpit zu erweitern
- 4 Fusion Marine-Sound-Lautsprecher im Cockpit
- 5-Position höhenverstellbares Lenkrad
- Digital-Echolot
- Verwandelbare 2-Betten
- Amtico Birkenboden in Kabine
- Salon umfasst 32" LED TV
- Handgefertigte Schränke im Salon



Mission Statement

Die Mission der komplett neuen 32 Express ist es, die maximale Menge an Unterhaltung und Lebensraum in einer 32 "(9,8 m) Yacht zu bieten. Um das zu tun, hatte der Konstrukteur die Herausforderung im Hinterkopf, dass der Innenraum nur durch die Masse der Außenabmaße begrenzt ist.

Durch Schaffung der erweiterbar und beweglichen Sitze sowohl an Deck und unten, hat Regal die Unterhaltungsmöglichkeiten des Bootes ohne Kostensteigerung erhöht.

Unten hat Regal ein Bett geschaffen, das nicht nur diesem Zweck dient, sondern auch mehr Sitzplätze zur gleichen Zeit schafft. Auf diese Weise hat Regal den Nutzen und die Funktionalität, ohne Länge oder viel Mehrkosten für das Boot, ausgebaut.



Besondere Merkmale

- **Vielseitige Sitze** - Alle Sitze sind multifunktional, entweder Wendesitzlehnen, elektrisch betätigte Schieber, oder beides.
- **Ebenerdiges Cockpit** - Das hält die Gäste alle auf dem gleichen Niveau, und sogar auf dem gleichen Niveau wie der Kapitän. Das bedeutet auch, jeder genießt den gleichen Blick auf die Umgebung.
- **Rundum-Salon Sofa** - bietet mehr Sitzplätze als die typische Sitzbank und Bestuhlung, die wir normalerweise sehen.
- **Mittelkabine in voller Breite** Nicht selten, aber das Layout ist es sicherlich. Normalerweise ein wenig mehr als ein Kriechkeller, aber hier haben 2 Betten platz , die zu einem zusammengefügt werden können
- **Beeindruckende Standards** – Regal hat einige echte Standards in seiner 32 Express. Wir bemerkten, Dinge wie Warmwasserboiler, Batterieladegerät, automatische Feuerlöscher, und ein einzigartiges Wasser Füllventil oben angeordnet für die 36 gal (164 L) Druckwasseranlage.

Leistung

Die Regal 32 Express hat eine Länge über alles von 32 '(9,8 m), eine Breite von 10'4 "(3,15 m) und einen Tiefgang von 35" (0,89 m). Mit einem Leergewicht von 13.600 (6.169 kg), halb Kraftstoff und drei Menschen an Bord, hatten wir ein Testgewicht von 15.756 (7.147 kg).

Mit 2* Volvo Penta V8 300 Duoprop mit FH-4 Propellern, erreichten wir eine Höchstgeschwindigkeit von 46,2 mph (76,9 km/h) bei 5100 Umdrehungen pro Minute. Bei dieser Geschwindigkeit verbrannten wir 44,0 gph und hatten eine Reichweite von 142 Meilen

Beste Reisegeschwindigkeit wurde bei 3500 Umdrehungen pro Minute und 28,6 Meilen festgestellt , das entspricht 1,43 mpg . Diese Geschwindigkeit reduziert den Treibstoffverbrauch auf 20,0 gph, die die 32 Express bis 6 Stunden und 45 Minuten und 193 Meilen in Bewegung hält, während immer noch eine Reserve von 10% da ist

Wir erreichten Gleitgeschwindigkeit in 4,2 Sekunden und 20 Meilen in 5,2 Sekunden, 30 kamen und gingen in 9,5 Sekunden.



In Kurven lehnt sich die Regal 32 Express etwa 12 Grad

Handhabung

Sie präsentiert einen Buganstieg von rund 12 Grad bei Beschleunigung, die mich den Horizont aus den Augen von der Sitzposition verloren lies, aber nicht, wenn man das vordere Teil des Sitzes hochklappt. Beim Drehen lehnt sie sich etwa 12 Grad in die Kurve und scheint nicht an Geschwindigkeit zu verlieren.



Ihre nach unten geneigten Seitenkanten halten nicht nur Wasserspritzer fern, sondern geben auch Stabilität.

Steuerstand

Regal spendierte der 32 Express eine Doppelsitzbank und wir nehmen immer gern Notiz davon, wenn ein Bootsbauer Platz für ein zweites Paar Augen schafft, die mit nach vorne schauen. Ein weiteres Plus, es ist immer ein Hit bei Familien. Mindestens eines der Kinder wird ein Interesse an dem Betrieb des Bootes haben, und dies ermöglicht eine komfortable Möglichkeit, dieses Interesse zu pflegen und Vertrauen eines Jugendlichen aufzubauen.

Ergonomie. Regal scheint auch ein Händchen für die Ergonomie ihres Steuerstandes zu haben. (Wir haben über die Jahre festgestellt, dass dieses ein Detail ist, das nicht immer getroffen wird – auch an Bord der so genannten Top Hersteller) Die Sicht ist hervorragend und die Platzierung des Z-Antrieb Joystick, Kontrollelemente und Lenkrad sind alle direkt an Reichweite. Natürlich beherbergt der Steuerstand auch ein Kartenplotter.



Der Steuerstand der Regal 32 verfügt über ein handgenähtes Soft-Touch-Armaturenbrett, Handlenkrad, Fusion-Sound-System und Volvo Penta Z-Antrieb optional mit Joystick.

Mehr Leistung für Sie.

Natürlich gibt es eine Reihe von Motoren-Optionen für die 32 Express, aber die meisten scheinen sich um die Zwillingen 300-PS-Maschinen von entweder MerCruiser oder Volvo Penta zu drehen, und natürlich werden diese mit Bravo III oder Duoprops geliefert.

Die PS-stärkste Option ist ein Paar der 380-PS-V8-Motoren von Volvo Penta. Die Bootsfahrer, die an Booten der Marke XY vorbeiziehen wollen, und zeigen wollen, was ein "echtes" Boot tun kann, werden in ein Paar dieser Volvo Penta V8-Motoren investieren. Da wir nur das Boot mit einem Paar der 300 PS Volvos getestet haben, wissen wir nicht sicher, wie schnell sie mit 160 Pferde mehr unterwegs ist. Allerdings ist unsere Vermutung, sie wird über 50 Meilen (83 km/h) gehen.

Preise und Motoroptionen

Die Standardmotoren. Regal setzt einen Basispreis von knapp über 230.000 \$ für die 32 Express. Dieser Preis ist mit einem Paar 270-PS-Volvo Penta CAT Motoren. Beachten Sie, dass dieses nur 60-PS-weniger sind als das Paar von Volvo-Motoren, die wir getestet haben. Welchen Unterschied wird das in ihrer Leistung machen? So wie wir nicht mit Sicherheit sagen können, was ein Paar 380'er tun werden, wissen wir auch nicht genau, wie die beiden 270'er das Boot bewegen. Jedoch ist wieder unsere Vermutung, dass ein Topspeed in den hohen 30ern wahrscheinlich ist, und eine gute Reisegeschwindigkeit im mittleren bis unteren 20er. Das ist schnell genug für die meisten Menschen.

Upgrades Die meisten der Motor-Upgrades drehen sich um 300'er und bewegen sich zwischen \$ 4.000 - \$ 20.000. Das kostengünstigste Upgrade sind die Volvo Penta V8 300 mit Katalysator, die

die 32 Express auf bis zu 234.990 \$ bringen, bevor noch einige andere Optionen dazu kommen. Bei der Betrachtung der monatlichen Zahlung spielen die zusätzlichen \$ 4000 für die 300`er auch keine große Rolle und unser Test (mit voller Beladung des Kraftstoffs) sollte eine gute Vorstellung geben, was erwartet werden kann.

Die Freude an dem Docking-Joystick. Der Joystick ist als Option beider Motorenhersteller zu haben. Der, den wir auf dem Testboot verwendet haben, war natürlich von Volvo Penta. Für diejenigen, die gerade den Raum betreten, Volvo Penta war der erste Motorenhersteller, der ein Joystick-System vor über 6 Jahren entwickelte und hat weltweit mehr Boote im Wasser mit Software und Hardware. Dieses Konzept revolutionierte das Bootshandling und das Konzept hat sich für die meisten Arten von Antrieben verbreitet.

Joysticks von jedem Motorenhersteller sind nicht billig, aber ihr Aufpreis scheint eine gute Sache für die meisten Bootsfahrer zu sein – wie wir wissen - , insbesondere solchen, die sich in der Bootsgröße vergrößern und betroffen sind anzulegen (Wenn es Zeit ist zu handeln oder zu verkaufen, wird ein Boot mit einem Joystick für mehr verkauft werden und wahrscheinlich schneller verkauft)

Cockpit



Während das Cockpit-Layout auf den ersten Blick typisch erscheint, bringt es einen guten Vorteil für den verfügbaren Platz und dehnt sich dann wie nur wenige andere in der Klasse aus

Seating. Die Vielseitigkeit der Regal 32 wird nirgendwo deutlicher als in diesem Cockpit, wo die Backbordseite mehrere Sitzgelegenheiten ermöglicht - nach hinten gerichtetes Chaise, nach vorne gerichtetes Chaise oder auch unter Ausnutzung des reversiblen hinteren Sitzes. Auf diese Weise wird mit der Zugabe des optionalen Tisches ein Platz für 4 Personen zum Essen geschaffen.



Das Cockpit ist auf einer einzigen Ebene festgelegt.



Das hintere Ende des Cockpits bietet gegenüberliegende Sitzgelegenheiten, und der hinterer Sitz lässt sich 12 "(30 cm) nach hinten bewegen, um noch mehr Platz zu schaffen.



Ein Tisch aus Teakholz ist serienmäßig, etwas, das wir nur selten sehen, in der Klasse.

Elektrischer Achter Sitz. Auf Knopfdruck gleitet die Rücksitzbank 12 "(30 cm) nach hinten, um mehr Platz im Cockpit zu schaffen. Dieses reduziert natürlich den Platz auf der Badeplattform, aber wenn die beiden Bereiche der Regel nicht zur gleichen Zeit genutzt werden, so denken wir, ist es ein guter Weg, um Cockpitraum, ohne die Länge des Bootes teuer zu vergrößern, zu schaffen . Sowohl raffiniert und wirtschaftlich.

Regals "Ultralounge" wandelt von vorwärts gerichtetem Sitz

.. Zu achtern gerichtetem Sitz

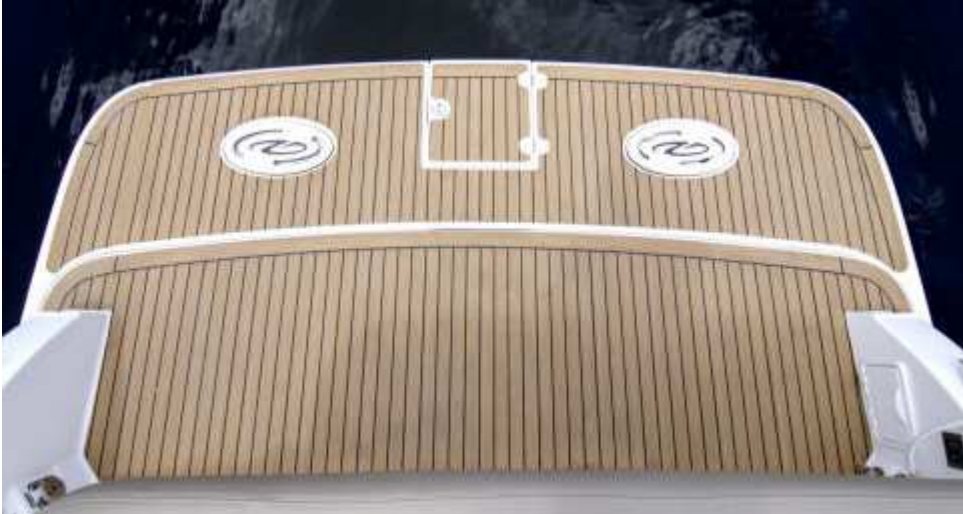


... Auf eine Chaiselongue ...

... Auf eine Sonnenliegefläche.



Stauraum ist unter dem im hinteren Abschnitt. Getränkehalter sind auf beiden Seiten.



Wird die hintere Sitzbank nach vorne 12 "(30 cm) gefahren, kommt eine große Badeplattform zum Vorschein und es ist die richtige Größe für einen 32-footer. Hier sehen wir die optionale erweiterte Badeplattform, zusammen mit optionalen Flexiteek auf beiden Flächen. Beachten Sie, dass die Badeleiter auf der Mittellinie angebracht ist, etwas selten für Boote mit Z- Antrieb auf Grund ABYC Standards. Aber weil die unteren Einheiten so weit weg von der Lippe der erweiterten Plattform sind, ist dieses erlaubt.

Unterhaltung

Unterhaltung ist ein wichtiger Aspekt der neuen 32 Express und das Cockpit auf einer Ebene hält alle auf einem Konversationsniveau, und das schließt den Kapitän mit ein. Auf der Steuerbordseite des Cockpits gibt es eine beträchtliche Wet-Bar, die weit über den minimalistischen Waschbecken und Theke, wie oft typisch in der Bootsklasse , geht. Der nutzbare Raum ist sehr groß und die Theke beherbergt ein Spülbecken, optional ein Grill und einen Fernseher - wenn gewünscht. Aber wir haben immer gefunden, dass der letzte Artikel eine fragwürdige Kaufentscheidung ist. Unten ist ein Abfallbehälter und der Cockpit Kühlschrank.





Die Kabine verfügt über ein Sofa und eine Mittelkabine über die volle Breitseite, die von 2 Einzelbetten auf ein einziges Kingsize Bett verwandelt werden kann. Das vordere Bett bekommt zusätzliche Länge durch Anheben der Rückenlehne am Fuß des Bettes.

Sitzplatz in Hülle und Fülle. Unten erstellt Regal einen herrlichen Wohnbereich, wo das Unternehmen die geschickte Nutzung von Raum veranschaulicht. Es gibt mehr Sitzplätze auf dieser 32 ' Boot als in jedem anderen in der Klasse, die wir uns vorstellen können. Der Salon wird zum Ort für eine große Menge an Leuten um sich zurückziehen, wenn es anfängt zu regnen. Am Ende eines aktiven Tages auf dem Wasser, verwandelt er sich in einen gemütlichen Ort für Getränke und gute Kameradschaft.

Kurz gesagt. Diese große Rundsitzgruppe läßt das vordere Bett kurz erscheinen – und aus gutem Grund – es ist kurz. Wie auch immer – fahre die Rückenlehne am Ende des Bootes hoch und es offenbart sich ein Queensize Bett . Dies ist eine weitere Möglichkeit wie Regal den Nutzen der Express 32 erhöht.



Wenn es um eine attraktive Kabinen geht, spielt Regal nicht an der Seitenlinie. Schöne Tischlerei und eine einzigartige Eck-Couch setzen diesen Salon von anderen in der Klasse ab.



Die ausgezeichnete Schreinerarbeit kann man in dieser Ansicht gut sehen. Das Sofa ist mit Ultraleather gepolstert. Wir mögen das hochglänzende, dunkle Kirschholz Finish.



Ein gutes Beispiel für die Verwendung eines für zwei. Die elektrisch betätigte Sitzlehne dient dazu, ein Queen-Size zu schaffen. Der Bereich kann entweder zum Schlafen oder Unterhalten, aber nicht beide gleichzeitig verwendet werden. Das ist, warum es funktioniert.

Das Bad ist auch sehr geräumig und Regal spendierte auch ein Hochregal um all die Sachen aufzubewahren, die man im Bad hat. Die Pantry ist schmal, aber nicht schmaler als bei anderen Booten der Klasse und sie besitzt all die Dinge, die man benötigt um ein Essen zuzubereiten, wenn das Essen an Board zubereitet werden soll. Natürlich ist die Schreinerarbeiten ist erstklassig



Die Nasszelle ist überraschend geräumig und wir mögen die obere Ablage

Mittelkabine in voller Breitseite

Mit Blick nach hinten gibt es eine Mittelkabine in voller Breitseite, und während dieses nicht gerade neu ist, ist es sicherlich das Layout mit guter Zugänglichkeit. Zwei Einzelbetten können zusammen kommen, um ein Kingsize-Bett mit Port- und Steuerbord Seitenfenster zu bilden. Und während der Zugang zu dieser Liegefläche oft die Form eines Kriechkellers hat, ist hier der Zugang viel offener und benutzerfreundlich.



Jeder Bootsbauer verwendet eine Mittelkabine, aber nur wenige fügen tatsächlich ein "King Size"-Bett - das bedeutet 76" x 80" (1,93 mx 2,03 m) - hinzu. Eine Federkernmatratze ist optional.



Natürlich wollen Geschwister nicht zusammen schlafen. Für die Zeit, trennt sich das Doppelbett in ein Paar Einzelbetten. Beachten Sie die Rumpf-Seitenscheiben.

Standardausrüstung in Hülle und Fülle

Neben der Standardausrüstung wie oben erwähnt, finden wir viele andere Artikel von Standard-Ausrüstung auf dem Regal 32 Express, die oft optional auf andere Boote in der Klasse sind. Während die meisten dieser Elemente sind nicht so auffällig wie die, die oben dargestellt wurden, sind sie dennoch wichtig. Hier ist eine Liste der Serienausstattung, die unser Auge eingefangen haben.

- SS Windschutzscheibenkopf
- 5-Position verstellbare Lenksäule
- Heckdusche
- Hecktrimmschalter
- Trimmklappen
- Amtico Birkenholz in der Kabine

Wichtige Optionen

Während die Regal gut mit Standards ausgestattet ist, gibt es Sachen, die noch auf unserem Boot waren. Unter ihnen ...

- Generator (\$ 13.154). Wie wollen eine Menge Zeit weg vom Hafen verbringen und brauchen eine Klimaanlage .Was natürlich bringt uns zu ...
- Klimaanlage (3.962 \$) sowohl zum Kühlen und Heizen
- Bugstrahlruder (3000 \$). Dies wird sicherlich in einer brenzlichen Situation helfen und es ist deutlich weniger kostspielig als die Joystick-Optionen.
- Remote Controlled Spotlight (\$ 915). Wir hören nicht auf Boot zu fahren, wenn die Sonne untergeht, so ist dies ein Muss für uns
- Cabrio Salon Berth (577 \$)?? Wir sind überrascht, dass Regal dieses sowohl als "Standard-Funktion" und "Optional Features" auf ihrer Website hat . Welche ist es?
- Elektrogrill für Wet Bar (\$ 1931). Zwar ist es teurer als die 208 \$ für die Kabine Alkohol / Elektroherd, wir grillen aber unsere Steaks lieber auf dem Grill, und dort wo die Gäste sind. Wir würden auch den Händler nach einem Propan Grill fragen, die weniger teuer sind
- Cockpit Kühlschrank (\$ 1.538).Es macht keinen Sinn die Steaks verderben zu lassen, bevor wir eine Chance haben, sie zu essen.
- Extra Swim-Plattform (1846 \$). Wir sind auf dem Wasser und die Hälfte des Spaßes verbringen wir im Wasser .Dies ermöglicht mehr Spaß. Wir denken, dies ist ein angemessener Preis für zusätzliche Glasfaser-, Hardware-und Zubehör.
- Elektronik (8557 \$). Regal bietet Garmin Elektronik und die ganze besteht aus Radar, UKW-und ein 7212-Plotter.

Beobachtungen

Regal hat einen soliden Ruf für den Bau guter Boote und mit diesem 32 Express Boot ist es selbstverständlich, dass sich Regals Liebe zum Detail sowohl Innen als auch Aussen zeigt . Sie ist ein bemerkenswert vielseitiges Boot, mit Einfallsreichtum, dass andere in der Klasse einfach nicht berühren können. Dieser zusätzliche Nutzen bedeutet, dass sie nicht nur zum Unterhalten sowie jedes andere Boot in der Klasse für Tagestouren da ist, sondern sie kann auch ein Kreuzer für eine Familie sein.

Diese Kategorie der Express Cruiser ist hart umkämpft und wir denken, Regal hat mehr als den normalen Anteil um neue Kunden zu gewinnen.

Regal 32 Express (2014 -) Testergebnis-Highlights

- Die Höchstgeschwindigkeit für die Regal 32 Express (2014 -) 46,2 mph (74,4 Stundenkilometer), 44,00 Gallonen pro Stunde (gph) oder 166,54 Liter pro Stunde (LPH).
- Beste Marschfahrt für Regal 32 Express (2014 -) beträgt 28,6 mph (46 kmh), und das Boot bekommt 1,43 Meilen pro Gallone (mpg) oder 0,61 Kilometer pro Liter (kpl), was dem Boot eine Reichweite von 193 Meilen (310,6 km) gibt
- Geprüfte Leistung 2 x 300 PS Volvo Penta V8 300 EVC CAT Joystick.

Die vollständigen Testergebnisse einschließlich Kraftstoffverbrauch, Reichweite und Schallpegel http://www.boattest.com/boats/boat_video.aspx?id=3140

Copyright © 2013 BoatTEST.com. All Rights Reserved.



www.regal-boote.de